ATLETISM

TRASEELE „NAȚIONALELOR" DE CROSS SUNT NUMAI IN INCINTA HIPODROMULUI BĂNEASA - GALOP

Pentru a se oferi publicului —care fără îndoială, va fi prezent și de astă dată în număr mare — un spectacol unitar și cât mai bine aranjat, FRA a hotărît ca disputarea celor trei campionate naționale să aibe loc pe Hipodromul Băneasa Galop.

Și hotărîrea aceasta privește în mod special campionatul seniorilor, al cărui traseu fixat și pe marginea lacurilor, a fost restrâns numai în incinta Hipodromului de Galop.

Turul mare al Hipodromului, cu pistă de iarbă (măsoară 2800 m) este ideal pentru bunul motiv că spectatorii pot urmări întrecerea, pe toată întinderea traseului. Disputat pe pistă s'ar părea că elementul „teren variat", pretins de specificul crossului, n'ar mai exista. FRA a ținut seamă de acest lucru și la alcătuirea traseelor — 1500 m. fete, 2500 m. juniori și cca 10.000 seniori — concurenții vor avea de întâmpinat unele obstacole, multe din ele, foarte dificile.

Firesc, printre acestea vor fi bare de lemn, la înălțimi diferite, a căror trecere necesită să zicem un antrenament suplimentar și atent alcătuit. In afară de acestea vor exista probabil și alte obstacole.

Asupra tuturor acestora, atragem de pe acum atenția concurenților, și în mod special antrenorilor, să-i pregătească pentru diferite feluri de obstacole.

Numai printr'o pregătire atentă și minuțioasă în aceste câteva zile ce au mai rămas până Duminică, concurenții vor putea să se prezinte în condițiuni optime, asigurând și spectacolul atât de dorit de privitori și care, sincer vorbind, a lipsit ultimelor crossuri.

ȘTIRI

● ERI, la ora 16.30, lotul național de atletism a făcut un sever antrenament pe Hipodromul Băneasa galop, sub conducerea antrenorului federal Mathias Farkas.

● IN AFARA de Județeana Constanța, la campionatul național de cross s'a primit și înscrierea Județenei Brașov.

● *S'AU APROBAT alte transferări: Ion Gânscă și Lad. Deac dela C.S.C.A. la Dinamo, Nic. Râșnoveanu dela SC St. R. la Dinamo, L. Szilaghi dela Phoenix la C.S.U. București, Szel Lorant dela Ferar la C.S.U. Buc.*

● *IN LUPTA pentru popularizarea atletismului, au mai aderat, afiliindu-se: Foresta din Vatra Dornei, Frasinul din Câmpulung Moldovenesc, CFR din Mărășești și Minierul din Iocobeni (C.-Lung moldovenesc).*

● *NOI cereri de transferare adresate FRA au făcut: Victor Firea dela SCSTR la Dinamo Buc., Gh. Bejan dela SMCB la SFIPIA, Tudor Popescu dela Godeanu la CFR.*

● O SARCINA care stă în fața organizatorilor „natonalelor" de cross și care se cere în totul realizată: asigurarea unui serviciu medical, care are îndatorirea să ceară să cerceteze pe toți concurenții și să nu le admită participarea acelora, care sub raport fizic ar fi deficitari.

● TOT CU OCAZIA acestor campionate, se vor confecționa noi numere pentru concurenți, pentrucă cele existente sunt prea puține și prin deasa folosință, au devenit inutilizabile.

VOLLEY

DESPRE ROLUL ȘI INDATORIRILE ARBITRILOR

Multe sunt îndatoririle unui arbitru și însemnat îi este rolul pe teren.

Despre aceasta s'a scris și vorbit de nenumărate ori, dar urmările nu au fost întotdeauna cele așteptate. adică, au fost îmbunătățiri în munca arbitrilor, dar și numeroase lipsuri.

Cei mai mulți din arbitrii noștri consideră că simpla prezentare la matchurile la care sunt programați este îndeajuns pentru a progresa și fi buni conducători de jocuri.

Or nu este așa.

Ca să fii un bun arbitru, trebue în primul rând să studiezi cu sârguință regulamentul, care studiu trebue completat cu prezența la seminariile și conferințele privind arbitrajele. Arbitrul trebue să discute toate chestiunile în care nu este lămurit, cu arbitrii cu mai multă experiență și să acumuleze suficientă experiență, conducând întâlniri fără prea mare importanță, pentru ca mai târziu să poată arbitra un match greu.

Indiferent dacă arbitrează sau nu, el trebue să aibă întotdeauna o atitudine corectă, să-și aminteacă că se află în mijlocul publicului, iar conduita sa trebue să servească de exemplu jucătorilor și spectatorilor.

Inaintea fiecărui joc, sau atunci când el degenerează, trebue să facă apel la sportivitatea jucătorilor.

Arbitrii noștri fac o greșeală considerând abaterile dela începutul jocului, mai puțin importante ca cele dinspre sfârșit.

Ar mai fi multe de scris despre rolul și atribuțiile arbitrilor, dar spațiul ne împiedică s'o facem.

Spunem că școala care și-a încheiat cursurile de curând, precum și aceea care va începe în foarte scurt timp, va realiza ceeace nu s'a făcut până acum.

SP. NAUTICE

REGULAMENTUL INVENTARIERII AMBARCAȚIUNILOR

Districtele FRSN (acolo unde nu există încă districte, Județeana OSP printr'un organ competent) vor executa pe răspunderea lor întocmai cele de mai jos, ținând seama de toate instrucțiunile prezentului regulament.

Toate ambarcațiunile existente în județul respectiv, atât pentru sport cât și pentru agrement, indiferent de tipul și scopul pentru care sunt folosite, (cu rame, vâsle, padele, lopeți, pânză-vele, motor fix sau demontabil) trebue să obțină dela districtele locale FRSN (sau prin organele locale OSP) câte un certificat de bord, cu numărul de ordine, care va fi purtat vizibil pe exteriorul ambarcațiunii (dimensiunea cifrelor 4x0,50 cm.)

Certificatul de bord împreună cu numărul de ordine va fi acordat pe teritoriul fiecărui județ, începând dela numărul 1 și cu inițialele județenei în ordinea în care s'au prezentat proprietarii ambarcațiunilor.

Procedeul va fi următorul:

a) Se va identifica proprietarul (grupărea, instituția, persoana particulară, etc.) care este responsabilă față de autoritățile locale. In cazul când o ambarcațiune nu va avea un proprietar stabilit în mod ceri, nu i se va elibera număr de ordine.

b) Ambarcațiunea va fi verificată din punct de vedere al construcției, constatându-se dacă este utilizabilă și nu prezintă nici un pericol, ținând seama de siguranța navigabilității ei, adică dacă construcția nu e slăbită și dacă are toate accesoriile de navigație. In caz contrar certificatul nu va fi acordat.

c) Se va stabili numărul maxim de persoane care pot fi ambarcate pe bord. ținând seama de capacitatea tipului de ambarcațiune.

d) Certificatul de bord va fi contrasemnat de circumscripția respectivă a Miliției și predat proprietarului, iar o copie a certificatului va fi trimisă la FRSN, imediat după eliberare. Districtele (sau județenele) vor întocmi imediat o listă care va cuprinde datele culese din certificatele eliberate (numele proprietarului, denumirea tipului de ambarcațiune, anul construcției, numele constructorului, descrierea construcției și formei precum și numărul de ordine), lista aceasta va fi predată circumscripției de miliție din raza respectivă spre cunoștință; o copie va fi trimisă la FRSN. O altă copie a certificatului de bord va fi păstrată de District (sau județeana) pentru controlul local. Certificatul de bord (formularul) va fi trimes în curând la adresa județenelor de către FRSN, în număr suficient pentru județul respectiv.

e) Proprietarul ambarcației este obligat ca la cererea autorităților milițienești sau a organelor FRSN să prezinte certificatul de bord al ambarcației respective. Cei care nu vor poseda un astfel de certificat nu vor putea naviga și vor suporta consecințele legale.

Certificatul de bord este valabil până la 1 Aprilie 1950, când va fi reînoit și prevăzut cu viza pentru anul următor, acordată de Districtele (județenele) respective. Pentru anul în curs valabilitatea certificatelor începe la 1 Mai, iar dela această dată nici o ambarcație de sport sau agrement nu va putea circula fără certificat de bord și număr.

După 1 Mai se vor elibera certificate pentru anul în curs, decât pentru ambarcațiuni noui construite.

Pentru fiecare ambarcație districtul (județeana) va percepe o taxă de lei 60, din care lei 40 vor fi trimiși la FRSN pentru acoperirea cheltuelilor cauzate de eliberarea certificatelor de bord.

Cazurile care nu pot fi soluționate pe baza prezentului regulament vor fi semnalate FRSN-ului care va decide.

HAND-BALL

«TELEFONIȘTII» AU O MISIUNE DIFICILĂ IN FAȚA STUDENȚILOR

O interesantă partidă din „CUPA R. P. R." se va desfășura astăzi după amiază pe terenul PTT.

Este vorba de matchul masculin „TELEFOANE" — C.S.U." II care cuând în vedere valoarea echipelor va furniza cu siguranță un spectacol atractiv.

Atât „TELEFOANE" cât și „C. S. U." sunt formații care dețin locuri de frunte printre echipele bucureștene și faptul acesta nu face altceva decât să asigure reușita spectacolului.

LIPSURI IN ECHIPA „TELEFOANELOR"

Telefoniștii vor alinia pe teren o echipă din care lipsesc oameni de bază ca Herold, Tănăsescu, Patras, Popescu etc. și aceasta le îngreunează mult misiunea, mai ales că „C.S.U." anunță o formație cu jucătorii noi care întăresc într'o oarecare măsură echipa.

Lipsa celor mai buni jucători telefoniști poate aduce studenților o victorie căci „TELEFOANE" descomplectat, nu va mai da același randament, fapt care, desigur, constitue o speranță în plus pentru componenții „C.S.U.".

Jocul a devenit astfel echilibrat și el va fi câștigat de cei care vor ști să aplice pe teren cea mai bună tactică pentru depășirea oamenilor din față.

FORMAȚIILE

„TELEFOANE": Marinescu, Petrescu, Dumitru, Miulescu, Zugrăvescu, Liță, Condeescu, Radian, Niculescu, Bădescu și Hadârcă.

„C.S.U. II: Lăzăreanu, Mujicicov, Popa, Gheția, Drumee, Muji, Dumitrescu, Popescu, Dumitrașcu, Vasilescu și Pădureanu.

*

Jocul va începe la orele 16.30 pe terenul PTT fiind arbitrat de d-nii Comănescu, Manolescu și Conrad Jean.

RUGBY

PROGRAMUL ȘI ARBITRII JOCURILOR DE SĂPTĂMÂNA ACEASTA

SAMBATA 9 APRILIE

CAT. PROMOȚIE: SAI — ELECTRICA, teren III, orele 17 arb. Brănișteanu, Porfireanu, Comănescu.

DUMINICA 10 APRILIE

Juniori:

ELECTRICA — PETROL teren II, orele 9, arb. Teo Krantz, Chicoș, Davidescu.

CAM — CONSTRUCTORI, teren III, orele 9, arb. N. Ionescu, Niculescu, Munteanu.

CFR — CSU, teren II, orele 10, arb. Zentilini M., Baraș, Chiriac.

PTT — SAI, teren III orele 17, arb. Crăiăleanu, Anghelescu, Boreati.

CATEGORIA PROMOȚIE

PMB — PETROLUL, teren II, orele 12, arb. D-tru Ionescu, Oncescu, Iordanide.

OSPATARI—CFR teren II, orele 15 arb. Bănică P., Petrescu, Galicovsky.

CSU — PTT, teren III, orele 15, arb. Buzoianu, Diamandi, Neamțu.

CATEGORIA ONOARE

PETROL — CONSTRUCTORI, teren III, orele 11, arb. E. Sfetescu, Wardella W., și Wardella G.

CAM — ELECTRICA, teren II, orele 17, arb. Moldoveanu, Toma, Popa, Carnabel.

CSCA — CFR, teren I, orele 17, arb. Munteanu Cornel, Niculescu și Iliescu.

CICLISM

DUMINICĂ, REUNIUNE LA ȘOSEA

Cei mai buni cicliști aflându-se în cantonament la C.-Lung, alergarea de fond programată pentru Duminică 10 Aprilie, nu se mai desfășoară fiind înlocuită cu o reuniune, la Șosea.

Programul reuniunii cuprinde următoarele întreceri:

Semi-fond pentru categoria I și II pe 10 tururi.

Semi-fond pentru categoria III și IV pe 8 tururi.

Semi-fond pentru începători pe biciclete semi-curse 6 tururi.

Inscrieri la „F. R. C." în fiecare zi până Vineri la orele 13.

ȘTIRI

● *ANUL ACESTA, Mircea Mihăilescu campion de viteză în repetate rânduri, va renunța la specialitatea sa, — sprintul, — și se va dedica alergărilor de fond.*

AVIAȚIE

COMISII SPECIALE IN F.A.R.

Vasta acțiune de popularizare a sportului aeronautic, inițiată de Federația de specialitate și susținută de Organizația Sportului Popular, preocupă în mare măsură Comitetul Federal al F. A. R. care, pentru o mai bună ducere a muncii, a decis într'o ședință recentă, înființarea unor comisii subordonate acestuia, între care să se împartă ramurile principale ale aeronauticei sportive.

S'au înființat, astfel, în sânul Biroului Federal patru comisii, după cum urmează:

— O comisie de aeromodelism;
— O comisie de planorism;
— O comisie de sbor cu motor (turism aerian);
O comisie de parașutism.

Cele patru comisii au și început activitatea. Ele au misiunea de a observa și propune Comitetului Federal, îngrijindu-se apoi de rezolvarea lor, toate chestiunile care interesează resortul respectiv.

ȘTIRI

F. A. R. anunță că înscrierile la școala de sbor fără motor au fost sistate până la noi dispoziții. După toate probabilitățile, ele vor fi reluate în jurul datei de 15 Aprilie, adică după ce se va face trierea cererilor existente și repartizarea la școli a elevilor admiși.

IN CADRUL Școlii Medii Electrotehnice din Capitală a luat ființă de curând o secție aeronautică sportivă, din propia inițiativă a tinerilor elevi.

Acestei secții Federația îi va acorda sprijinul, ca și oricăror alte care i-l va cere.

● *PRIMUL concurs de aeromodele din acest an se va ține probabil în Mai la București.*

● *FEDERAȚIA Aeronautică Română a omologat recordul instructorului aeronautic sportiv al Districtului Cluj, BELA BARTA care a executat un sbor de durată pe planorul Grunon Boby II-B, de 12 ore și 4 minute.*

In comuna Șomușeni (Cluj)

(Urmare din pag. 1-a)

avut loc în această comună, au legat adevărate prietenii între muncitorii dela orașe și țărănime.

„Dermata", „Higiena", „Gutemberg" „CSFPC" și alte grupări muncitorești, au jucat în Someșeni și au plecat cu amintiri plăcute și cu dorința de a se reîntoarce cât mai curând. Luând exemplu dela Clujeni, Someșenii au trimes formații de volley și foot-ball, în comunele Bociu și Sân-Nicoară.

Astăzi țăranii muncitori din com. Someșeni, participă cu entuziasm la toate manifestațiile sportive populare. La crossul popular de ski au luat parte 25 de concurenți, iar campionatul de șah a întrunit 259 de participanți.

Trebue deasemeni subliniat faptul că A. S. Someșeni are 8 secții sportive: Tennis de masă, volley, șah, atletism, gimnastică, foot-ball, handball și popice.

Mișcarea sportivă din comuna Someșeni jud. Cluj — condusă cu vrednicie de sătenii muncitori români și maghiari — sub îndrumarea organizației de Partid — constitue un frumos exemplu, pentru comunele unde sportul nu a pătruns încă.

BASKET

O problemă importantă

ȘCOALA DE ARBITRI

Pentru toți cei cari urmăresc basketballul românesc și cari au văzut în ultimii ani creșterea popularității acestui sport, problema arbitrajelor în basket a reprezentat tot timpul o greutate în calea desvoltării lui.

Nu puține au fost cazurile când jocurile se terminau la masa verde, sau cu scandal, din cauza incompetenței unei bune părți din corpul arbitrilor noștri.

Această situație a fost serios cercetată de Federația de specialitate, care, pentru remedierea unei situații ce nu mai putea dăuna a hotărît înființarea unei școli de arbitri de basket.

Școala, care a început de 3 săptămâni, își desfășoară activitatea într'o sală a Institutului de Educație Fizică, de două ori săptămânal.

Dacă intri în sala de curs, poți vedea câteva zeci de tineri — majoritatea băeți și numai foarte puține fete — ascultând atenți sau luând notițe după explicațiile responsabilului tehnic al FRB B., GR. AVACHIAN care explică amănunțit fiecare articol al regulamentului.

Trebue subliniat faptul că elevii participă cu multă însuflețire la discuții.

*

La intervale regulate se țin ședințe educative, la care iau parte și componenții loturilor naționale.

Elevii școalei au înțeles că trebue să-și însușească noua concepție a sportului pentru a nu fi rupți de realitățile mișcării sportive din R.P.R. și deacea cer mereu explicații sau vin cu completări la comunicările lectorilor.

Desigur că numai astfel se poate conta pe un alt tip de arbitru. Cunoștințe tehnice — oricât de multe și oricât de bine însușite — nu ajung. Arbitrul de astăzi trebue să fie edificat asupra tuturor problemelor de natură sportivă și să cunoască istoria sportului pe care-l practică.

Iată pentruce era necesară școala de arbitri, care va primeni cadrele existente în basketball-ul nostru.

N. BLIDARU

BOX

DECIZII ALE COMITETULUI FEDERAL

In ședința din 5 Aprilie 1949, Comitetul Federal a decis următoarele:

Admite afilierea următoarelor grupări: CSM — Drăgășani, Sind. Mixt, Caracal, Rafinăria — Telejean, CFR — Pașcani, IMD — Brăila, CSA — Tecuci.

Organizarea interzonelor de Est și Centru, vor avea loc în ziua de 9 pentru centru și 10 Aprilie, pentru Est.

Finalele Campionatelor naționale se vor desfășura la București între 2—8 Mai, urmând a se disputa zilele de disputare.

Constatându-se că unele centre nu au posibilitatea să angajeze instructori, Federația are în planul său trimiterea unor instructori în aceste centre care vor organiza cursuri de inițiere în box.

Duminică vor avea loc deplasări ale echipelor de propagandă la Giurgiu, Slatina și Reșița. La Reșița va pleca următoarea echipă: Stănciulescu Vasile, Neacșu Sandu, Dumitru Ion, Zamfirescu Gh., Preiffer Jack, Rizea D-tru, Blank Albert, Casileff Ioan, Ghețu Velicu.

La Slatina vor face deplasarea: Crețu Aurel, Tănăsescu Arghir, Mocanu Tudor, Borș Ion, Măgureanu Vasile, Turlui D.

Licențele boxeurilor pot fi prelungite pe anul 1949 până la 20 Aprilie a. c. Districtele și grupările vor înainta Federației până la această dată formularele pentru prelungire, însoțit de vechile licențe pentru aplicarea vizei.

Întreceri între două gimnaste

(Urmare din pagina 1-a)

3. Frecvența regulată la antrenamente.

4. Recrutarea de noi elemente pentru gimnastică.

Urmează patru puncte pur tehnice și anume:

5. Salt din roata țiganului.

6. Trecerea din atârnat în sustinut la paralele neegale.

7. Roata țigănească pe bârnă.

8. Răsturnarea peste cap prin boltă înainte.

Urăm celor două gimnaste din Cluj mult succes în întrecere și le rugăm să ne comunice rezultatul ei, pentru sportivii noștri.

Pentrucă este bine ca toți să cunoască și să urmeze exemplul dela Cluj.

Cum vede un antrenor bucureștean jocurile de foot-ball de Duminică

(Urmare din pagina 1-a)

O INCURCĂTURĂ: JOCURILE DIN ȚARĂ!

Dacă până acum interlocutorul nostru ne-a dat un pronostic (și acesta cu multă rezervă) jocurile dela Arad, Timișoara, Cluj, Petroșani îl pun în încurcătură.

„După jocul Petrolului de Duminică, s'ar părea că ITA va câștiga la Arad. Dar tradiția a făcut din acest match o continuă problemă, pe care fiecare ediție a-o complicat-o. Petrolul joacă sub plafonul posibilităților sale în compania echipelor slabe și se regăsește în fața echipelor bune și de predilecție în fața ITA-ei. Exemplu? In toamnă, după patru înfrângeri a făcut 1—1 cu arădenii! Joc deschis.

„Și mai tare mi se pare însă derbyul Timișoarei. CFR e o echipă mai matură, mai masivă și experimentată, superioară din punct de vedere tehnic — individual, dar a adoptat aceiași manieră de joc ca și studenții, joc bazat pe luptă, pe „mingii înainte". Feroviarii sunt capabili să câștige și într'o repriză, ca în toamnă. In orice caz, luptă mare și rezultat strâns...

„Cât despre jocul dela Petroșani, n'aș garanta că Jiul îl va câștiga. Gaz Metan joacă acum mai ordonat, mai cu încredere, știe ce vrea.

Când vine vorba despre ultimul joc al etapei, cel dela Cluj, Steinbach e categoric: *„ICO e o echipă foarte tehnică, dar CFR știe să joace acasă, unde — indiferent de formă — e periculos pentru oricine. Cu formația completă și dacă vor lupta, feroviarii clujeni pot bate pe ICO"!*

Și cu acest joc, trecerea în revistă a etapei de Duminică s'a terminat.

Trei tineri într'un lot de consacrați

(Urmare din pag. 1-a)

nu vor izbuti să egaleze pe alergători experimentați, vor câștiga totuși mult în ce privește bagajul de cunoștințe.

Deși, — ținem să notăm — un St. Petrescu, Ion Chivu sau C. Dumitru sunt la ora actuală pe același plan cu câțiva din cei „vechi".

Dar, cantonamentul cum și „Cursa Scânteii" vor vorbi — pe teren — mai elocvent decât orice alte considerente prealabile sau calcule ale hârtiei.

— ien. —

MOTOCICLISM

Două hotărîri importante la FRAM:

MAȘINILE DE 98 CMC. ADMISE LA CONCURSURI, CA ȘI ALERGĂTORII NELICENȚIAȚI

Lipsa de mașini de capacitate ridicată, se resimte foarte mult în sporturile mecanice și faptul constitue una din dificultățile ce stau în calea popularizării acestor sporturi. Mulți sunt acei amatori care nu pot activa tocmai din această cauză.

Federația de specialitate, sesizând dificultatea, a recurs — în interesul acțiunii de propagare în adâncime a sporturilor mecanice — la măsuri menite să asigure pentru moment o rezolvare a problemei. In acest sens trebue subliniată hotărîrea ca la cursele motociclistе să poată participa și concurenți posesori de mașini dela clasa 98 cmc. în sus. Până în prezent, erau admiși numai cei cu mașinile dela 125 cmc. în sus.

In plus, FRAM a dispus ca alergătorii cu motociclete până la clasa 125 cmc. inclusiv să poată lua parte la concursuri fără a avea în mod obligator licență, așa cum sunt obligați alergătorii din clasele superioare.

Hotărîrile acestea sunt de mare importanță, mai ales că vin în ajunul competițiilor de masă pe care FRAM le are prevăzute în programul din acest an. Mulți amatori erau împiedicați să participe fie pentrucă nu aveau mașini de capacitate mare, fie pentrucă nu erau legitimați la FRAM. Iar consecința pozitivă a acestor decizii se va vedea: vor apare în sporturile mecanice cadre noui recrutate din rândurile muncitorilor.

PRIMELE INSCRIERI IN «CIRCUITUL PRIMĂVERII»

Astăzi după amiază încep antrenamentele oficiale

Azi după amiază, între orele 16—19, încep antrenamentele oficiale pentru manifestațiunea motociclistă de viteză pe circuit închis „CIRCUITUL PRIMAVERII".

Aceste antremanente vor continua mâine. Cei care s'au înscris la această competiție sunt obligați a participa cel puțin la un antrenament, după cum sunt obligați totodată să parcurgă minimum jumătate din distanța totală a clasei respective.

Comisia sportivă își rezervă dreptul, de a fixa la antrenamente un maximal de tur, pentru admiterea concurenților în cursa propriu zisă.

Duminică, probele se vor alerga în ordinea: 1. până la 100 cmc, 2. 125 cmc, 3. 250 cmc, 4. 350 cmc, 5. 500 cmc, 6. 750 cmc.

Acestea la categoria solo-sport. La categoria ataș-sport, va fi o singură alergare și anume până la 1.000 cmc.

La categoria curse, clasele până la 350 cmc. și apoi peste 350 cmc.

Directorul cursei poate schimba ordinea claselor. In ceea ce privește ordinea de start, se va stabili în funcție de timpurile realizate la antrenmente.

Atragem atenția celor interesați că după terminarea cursei, concurenții vor aduce obligatoriu mașinile în parc, la boxa respectivă, pentru o contra-revizie. Cei ce nu se vor conforma acestei dispoziții vor fi excluși din clasament.

Inscrierea la Circuitul Primăverii se consideră definitivă sau respinsă din momentul în care — în mod obligatoriu — concurenții se vor prezenta cu mașinile lor în parcul de mașini, azi după amiază la orele 14,30, înainte de începerea antrenamentului.

Comisia tehnică va verifica echipamentul motocicletelor și al conducătorilor, inclusiv licența de alergător.

Până ieri la amiază s'au înscris următorii alergători: J. VRETON, NEAGU HARALAMBIE, GH. ORAȘANU și GH. MORMOCEA (toți din Brăila) și TOPCIU și MIȘU SARATEANU (A. S. Godeanu). S'a mai anunțat—prin telefon — înscrierea a 5 alergători din Brașov dela gruparea muncitorească Sovrom Tractorul; numele lor nu sunt încă cunoscute. Dela CSC Armata s'au înscris PUIU SADEANU, ION SPICIU și MITRAN ION.

ȘTIRI

● *ASTA seară sosesc concurenții brăileni la „Circuitul Primăverii", iar mâine dimineață, vor sosi cei din Brașov.*

● *Inscrierile la „Circuitul Primăverii" se mai pot face și mâine până la orele 13, însă acești alergători vor plăti o taxă de înscriere mai mare: 1000 lei.*

● *TIMPUL nefavorabil pentru competițiile motociciste a făcut ca tot calendarul F.R.A.M. să se găsească în situația de a fi revizuit și întocmit din nou. In prezent, federația de specialitate, lucrează la acest program.*

● *F. R. A. M. va acorda o atenție deosebită competițiilor menite să contribue la popularizarea sporturilor mecanice. In acest scop, calendarul F.R.A.M. va conține cât mai multe competiții cu caracter popular la care să poată participa orice posesor de motocicletă.*

COMUNICAT F. R. TIR

Se face cunoscut tuturor Districtelor de Tir, grupărilor și trăgătorilor, următoarele:

1. — Incepând cu data de 1 Aprilie participarea la concursuri este admisă numai sportivilor încadrați în grupări afiliate la F. R Tir.

2. — Pentru a se afilia la F. R. T., o grupare trebue să îndeplinească următoarele: o cerere de afiliere vizată de districtul respectiv, o copie de pe dovada de încadrare în O.S.P. (certificată de district), un tabel cu colectivul de conducere al secției de tir, un tabel cu poligoanele sau terenurile pe care gruparea vrea să le folosească, taxa de afiliere (300 lei) și cotizația pe anul în curs (500 lei). Grupările din provincie depun aceste forme la districtul respectiv.

3. — Grupările afiliate mai de mult sunt obligate să-și completeze neavând până atunci dreptul de activare.

4. — Incepând dela 10 Aprilie a. c. sportivii încadrați în grupări afiliate pot practica tirul numai dacă sunt recomandați de Comitetul de întreprindere pe tabele tip ce se găsesc la districtele de tir.

5. — Toate legitimările făcute în trecut la F.R.T. nu mai sunt valabile, trăgătorii urmând să-și facă formele din nou.

6. — Pentru a se legitima un trăgător, care figurează pe tabelele de mai sus, sunt necesare: completarea unui formular special, vizarea acestuia de către secretarul grupării (resp. sportiv pe sindicat, etc.), ștampila grupării, dovada vizitei medicale, o fotografie, taxa de legitimare (30 lei) și cea de viză pe anul în curs (20 lei). Pentru mai multe cereri de legitimare, gruparea întocmește un borderou tip, pe care îl vizează districtul de tir Grupările din provincie depun toate formele de mai sus la districtele respective.

7. — Incepând dela 18 Aprilie practicarea tirului este permisă numai trăgătorilor legitimați, cu excepția începătorilor. Sunt considerația începători toți trăgătorii dela primul concurs până la îndeplinirea condițiunilor de promovare în categoria III-a: cu arma de serie culcat rezemat = de 3 ori 80% (75%) sau de două ori 85% (80%) sau cinci concursuri în total; cu pistolul la 25 m. precizie = de 3 ori 65% (60%) sau de 2 ori 70% (65%) sau cinci concursuri în total. Cifrele din paranteză reprezintă standardurile feminine.

8. — Sunt răspunzătoare de îndeplinirea dispozițiunilor prezentului comunicat districtele de tir.

ANEXA

1) In prezent sunt afiliate și cu toate formele în regulă la F. R. T., grupările: din București — Banca R. P. R., CSA — MAN., CSU., Electrica, PMB., Prezidiul, SFIPIA, Sănătatea, UCB.; din provincie: CFR Iași.

2) Vizita medicală se face în fiecare Miercuri la OSP (str. Aristide Briand 21) între orele 16—20

Astăzi se dispută un concurs de armă liberă

Federația organizează azi un concurs de armă liberă 40 focuri în picioare, rezervat lotului național. Concursul va începe la orele 14 pe poligonul „Gh. Vasilichi".

Iată programul complect al concursurilor organizate săptămâna aceasta pentru antrenamentul lotului național, având însă dreptul de a participa și trăgătorii categoriei I:

Sâmbătă 9 Aprilie

Poligonul „Gh. Vasilichi" ora 14. Concurs de pistol precizie 60 focuri.

Duminică 10 Aprilie

Poligonul „Gh. Vasilichi" ora 8.30: Armă liberă 40 focuri poziția în genunchi (băeți) și armă serie 40 focuri culcat nerezemat (fete).

CROSSUL „Să întâmpinăm 1 Mai"

(Urmare din pagina 1-a)

mentul să mobilizeze 10.000 de concurenți, dintre cari 7500 din Oradea, iar 2500 din centrele sătești: Beiuș (400), Săcueni (400), Marghita (400), Aleșd (400), Salonta (600), Ghiosic (200) și Sălard (100).

Angajamentul luat de Județeana Bihor poate fi totuși lesne depășit, dacă s'ar duce o muncă de mobilizare și mai intensă pentru a populariza crossul și în alte centre sătești, de cât cele susmenționate.

Tineretul sătesc va fi la start în număr record

Tot din datele sosite din județenele din țară reiese că în crossul „SA INTAMPINAM 1 MAI" tineretul sătesc va fi angrenat într'o măsură încă necunoscută vreodată la noi. Sute de comune de pe întreg întinsul republicei și-au anunțat participarea la marea manifestație sportivă, depășind de pe acum cifre de concurenți, cari depășesc cele mai optimiste previziuni.

Pentru a ilustra afirmațiile noastre cu exemple concrete vom cita județeana NEAMȚ, care va reuni la startul crossului participanți din 32 comune, dintre care cele mai active în materie de mobilizare s'au dovedit a fi Bălțătești, Pipirig, Bicaz, Ceahlău și Vânători.

Județeana Cluc unde se duce o intensă muncă de mobilizare anunță 4000 de participanți din centrele sătești, Județeana Satu Mare va mobiliza 2700 de concurenți de la sate, iar județeana Romanați a reușit excelentul tur de forță de a angrena în marea manifestație sportivă dela 17 Aprilie concurenți din peste 100 de comune.

Deasemeni, pentru răsunetul pe care această uriașe probă îl are în straturile cele mai largi ale populației este interesant să arătăm că în județeana Severin și-au anunțat participarea la cross 10 sate, în care până în prezent nu s'a făcut niciodată sport.

Rezultate din crossul pregătitor de Duminică

Crossul pregătitor desfășurat Duminică a fost organizat pretutindeni în țară și Capitală. Sindicatele, școlile și unitățile militare au mobilizat tot tineretul, ce le aparține, în această competiție.

Rezultatele ne sosesc mereu. Publicăm astăzi pe ultimele primite:

SATU MARE
932 PARTICIPANȚI

1.000 m. băeți: 1. Nașfoi; 2. Oros; 3. Giszta.

2.000 m. băeți: 1. Gali; 2. Bucubuluț; 3. Grăjdeanu.

2.500 m. băeți: 1. Gocz; 2. Ștefler; 3. Nistea.

600 m. fete: seria I.a: 1. Suciu; 2. Prodan.

seria II-a: Eneu; 2.Szorvadi.

800 m fete: 1. Simionovici; 2. Musvay; 3. Varga.

500 m. fete: 1. Horvath; 2. Szalontay; 3. Maksay.

300 m. fete: 1 .Popa; 2. Fargas; 3. Măioreanu.

In județ participarea a fost numeroasă, înregistrându-se pe comune următoarele cifre de concurenți:

PEȘCARI: 148 participanți.
MEDREȘ: 22 part.
BABA NOVAC: 84 part.
GHERTA MICA: 20 part.
PRICUELEȘTI: 29 part.
DOBA: 56 part.
ORAȘUL NOU: 150 part.
BATARESTI 70 part.
SEIU: 303 part.
BICȘAD: 382 aprt.
PAULEȘTI: 33 part.
ACUBUȚ: 29 part.
BETIU: 56 part.
CORAȘEN: 142 part.
CULCIU MARE: 76 part.
VALEA VINULUI: 61 part.
NEGREȘTI: 26 part.
LICOADA: 57 participanți.

BUCUREȘTI

SIND. UCB: 82 participanți.
SFIPIA: 128 participanți.
2.500 m. băeți: 1. Popa Adrian; 2. Pavel Constantin; 3. Rovinski Ernest.
800 m. fete: 1. Marinescu Elena.

MEHEDINȚI

700 m. fete: Ortansa Giurescu (Liceul Teoretic Fete); Haras Maria (Școala Tehnică Sanitară); Marghescu Elisabeta (STAE).

700 m. băeți: Georgescu Ion (CFR); Duță Ion (Liceul Traian); Constantin Ștefan (Școala Elementară nr. 2).

1.500 m. băeți: Andrița Gheorghe (Liceul Traian); Huțeanu Florian (Școala Tehnică Industrială); Munteanu Ștefan (STAE).

2.500 m. băeți: Văgăi Ștefan (Liceul Teoretic Băeți); Pănescu Ioniță (Liceul Teoretic Băeți); Pană Ștefan (STAE).

SINAIA
21 PARTICIPANȚI

1. Rogojan Al. (CSA); 2. Anton Aurelian (I. C. Frimu); 3. Vlad Alexe (CSA); 4 .Vieru Dumitru (CSA).